

自动变速器/驱动桥 - 车辆配备： **8HP70 8** 速自动变速器（**AWD — 全驱**） - 诊断

诊断和测试

工作原理

有关自动变速器 / 驱动桥系统及操作的详细说明，请参阅《车间维修手册》中的相关说明与操作章节。 参阅：[变速器说明 \(307-01A 自动变速器/驱动桥 - 车辆配备： 8HP70 8 速自动变速器（AWD — 全驱），说明和操作\)](#)。

液位和油液状况检查

 **小心：** 在液位低时不应驾驶车辆，否则可能会导致内部故障。

 **注意：** 在检查液位时，变速器油温度不得高于 **50°C（122°F）**。如果温度高于此数值，则停止检查并使变速器油冷却到 **30°C（86°F）** 以下。

车辆未配有油位指示器。油位不正确可能会影响变速器操作，并可能导致变速器损坏。正确进行检查，并给变速器添加油液。请参阅《车间维修手册》的相关章节。

液位高

液位太高可能导致由于旋转的内部部件的搅拌操作而使油液暴露在空气中。这将导致控制压力不稳定，油液起沫，从通风管中损失油液，并且还有可能会损坏变速器。如果发现过分加注情况且发动机怠速运行，应确保油液温度在规定范围内并排出过多的油液，直到少量油液从加油口盖 / 液位螺塞孔中流出。

低油位

油位低可能导致变速器接合不良、滑动或损坏。这还可能表示在其中一个变速器密封件或衬垫中发生泄漏。

加油

 **小心：** 使用其他类型的变速器油（而不是指定的油液）可能导致变速器损坏。

如果需要添加油液，请通过加注开孔以 **0.50** 升为单位进行添加。不要使油液溢出。有关油液类型的信息，请参阅《车间维修手册》中的“规格”一节。

油液状况检查

1. 检查油液液位。
2. 观察油液颜色并闻油液气味。正常情况下的颜色应像蜂蜜色，而不是深棕色或黑色。
3. 让油液滴在面巾纸上并检查污渍。
4. 如果发现明显的固体物质，则应卸下变速器油底壳进行进一步检查。

说明：如果由于内部故障需要更换变速器装置，则也必须同时更换机油冷却器和管路。

检查与验证

 **小心：** 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是 **不** 允许的。将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认，并有可能导致接受测试的车辆和 / 或施救车辆中出现其他故障。

1. 核实客户问题。
2. 目测检查是否存在明显的损坏和系统完好性问题迹象。

目测检查

机械	电气故障	液压
• 换挡机构损坏 / 卡住 • 损坏的自动变速器外壳	• 已熔断的熔断丝 • 接头损坏、松动或腐蚀 • 接线线束	• 液位太高 / 太低 • 油液状况不佳 • 液体泄漏

3. 如果发现观察到的问题或接获报告的问题的确凿原因，请在进入下一步之前纠正这一问题（可能的话）。

4. 如果起因不可目测, 请查看故障诊断码 (DTC) 并参考 DTC 索引。

DTC 索引

有关车辆上可能记录的故障诊断码 (DTC) 列表, 请参阅第 100-00 节。参阅: [诊断故障代码\(DTC\)索引 - 诊断故障代码: Transmission Control Module](#) (100-00 一般信息, 说明和操作)。